19

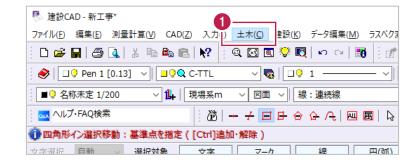
CAD 製図基準チェックと修正方法

ここでは、作成した図面がCAD製図基準に則っているかのチェックと結果の確認方法と、則っていない(エラー)と結果に表示された場合の修正方法を説明します。

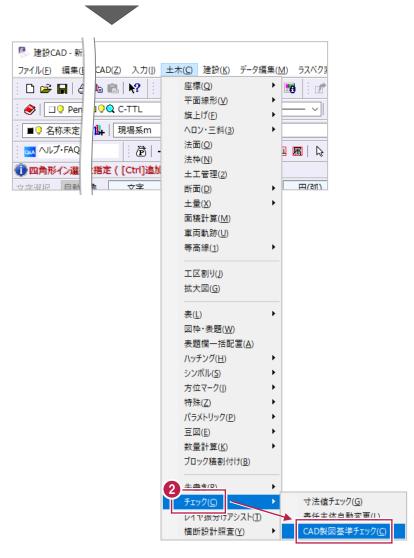
19-1 チェック機能の実行と結果の確認

ここでは、「CAD製図基準チェック」機能を使用して図面が基準に則っているかを確認する方法を説明します。 基準(年度)や図面種別ごとにチェック基準が異なるため、コマンド実行後はまず基準・図面種別などを設定します。 なお、チェックは図面1枚(1ページ)ずつ行います。

● メニューバーの [土木] をクリックします。



[チェック] – [CAD 製図基準チェック] を クリックします。



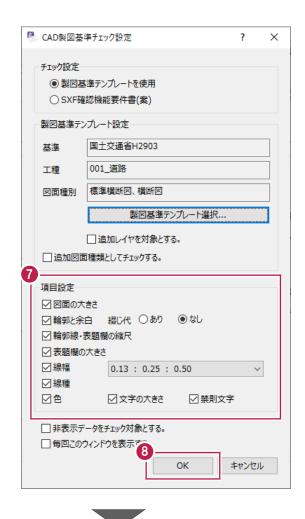
- ⑥ [チェック設定] の [製図基準テンプレートを使用] をオンに します。



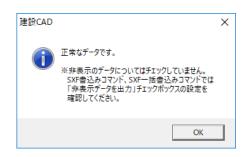
- ⑤ [基準] [工種] [図面種別] を 上から順に選択します。
- ⑥ [OK] をクリックします。



- チェック項目を確認・変更します。
- ③ [OK] をクリックします。図面に対するチェックが実行されます。

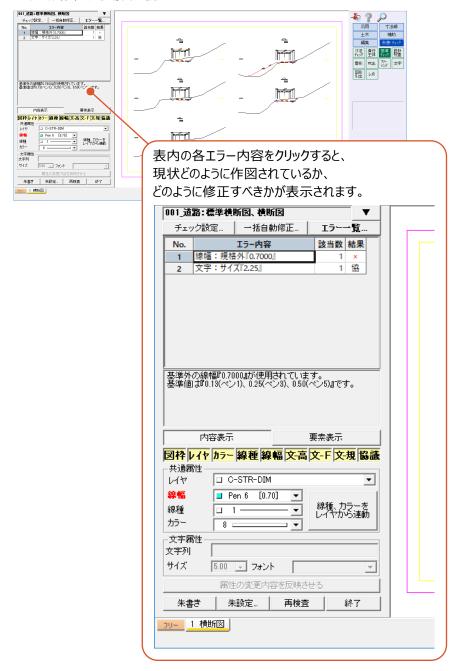


図面が CAD 製図基準に則っている場合は以下のメッセージが表示されます。



図面に CAD 製図基準に則っていない内容(エラー・協議項目)が存在する場合は画面左の表に詳細が表示されます。 この場合、図面内容を修正してエラー・協議項目を解消したり、発注元と協議を行ったりします。

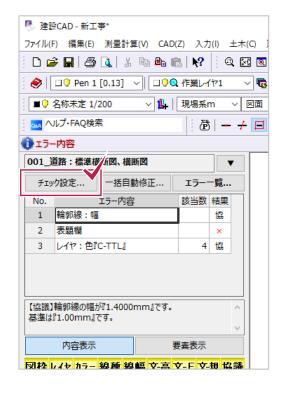
<エラーが存在する場合の例>



補足

チェック基準を変更する場合について

一度 [CAD製図基準チェック設定] 画面での設定を行うと、以降のチェック実行時には表示されなくなります。 設定した [基準] [工種] [種別] などを変更・再設定するには、 [チェック設定] をクリックします。





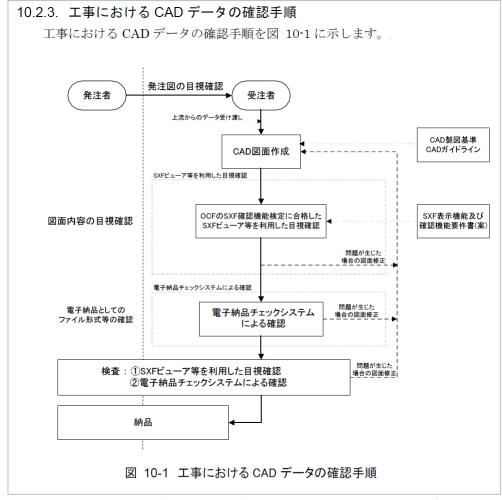


[チェック設定] の [SXF 確認機能要件書(案)] について

[CAD製図基準チェック設定] 画面で設定できる [SXF確認機能要件書(案)] は、「CAD製図基準に関する運用ガイドライン 平成29年3月 国土交通省」などに記載されている「SXFビューア等を利用した目視確認」を行うために使用します。



以下は「CAD製図基準に関する運用ガイドライン」の抜粋ですが、 中央あたりの「OCFのSXF確認機能検定に合格したSXFビューア等を利用した目視確認」の部分が該当します。



「CAD製図基準に関する運用ガイドライン 平成29年3月 国土交通省」より抜粋

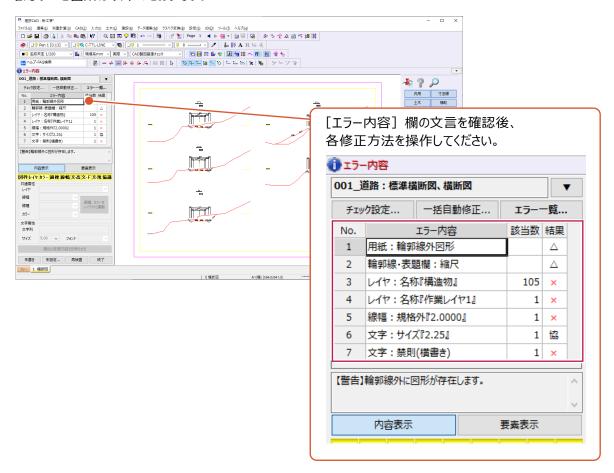
19-2 エラー内容の修正

ここでは [CAD製図基準チェック] にてエラー・協議となる頻度の高い項目についてその原因と修正方法を説明します。なお、「すべてのエラー・協議内容を修正して提出しなくてはいけない」のか

「エラー項目は解消しなくてはいけないが、協議項目は修正しなくてよい」のかなどは発注元との協議によるため、必要な修正範囲が不明確な場合は発注元に確認することをおすすめします。

※必要ない範囲まで修正作業をした場合、その時間が無駄になるなどしてしまいます。

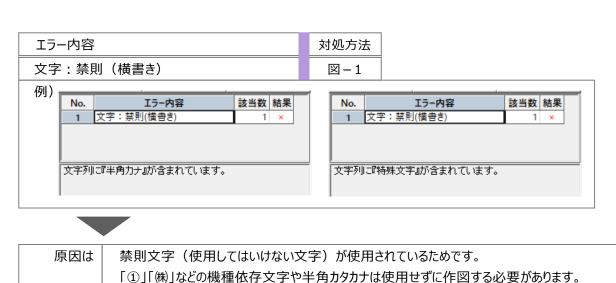
エラー・協議となった内容を修正する必要がある場合は、[エラー内容] 欄に表示された文言を確認してください。 確認すべき箇所は以下のとおりです。

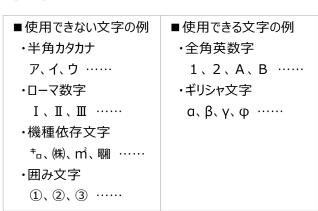


確認した文言に該当するものを以下の表から探し、次ページ以降の対処方法を確認・操作してください。

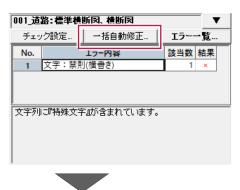
<表>

| エラー内容 | 対処方法 |
|-----------------|------|
| 文字:禁則(横書き) | 図-1 |
| レイヤ:色『〇〇(レイヤ名)』 | 図-2 |
| 輪郭線·表題欄:縮尺 | 図-3 |
| 文字:サイズ『〇〇』 | 図-4 |
| 線幅:規格外『○○』 | 図-5 |
| レイヤ:名称『〇〇』 | 図-6 |
| 用紙:輪郭線外図形 | 図-7 |
| 表題欄:幅 | 図-8 |
| 表題欄:高さ | |
| 座標系 | 図-9 |

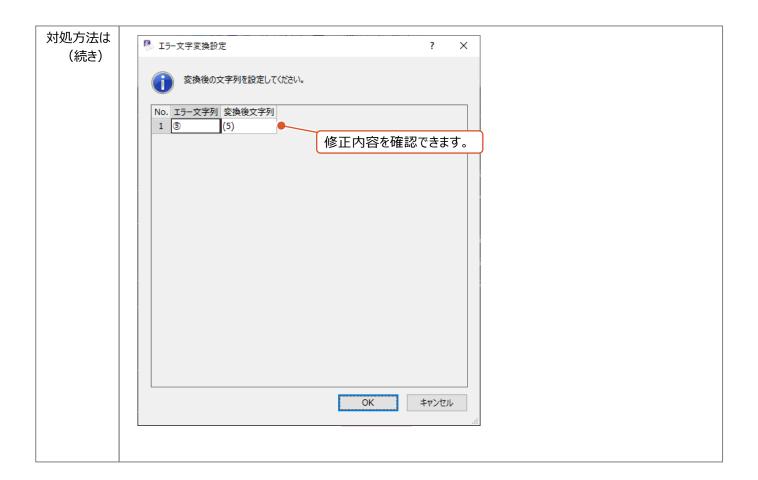


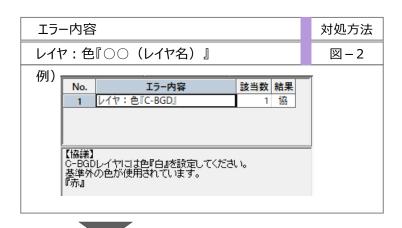


対処方法は [一括自動修正]機能を使用して修正します。









要素の色(カラー)が、レイヤごとに定められている本来の色と異なっているためです。

下記はCAD製図基準の抜粋ですが、

例えば『「現況地物(-BGD)」のレイヤであれば「白」』など原則使用する色が記載されています。

(2)平面図: PL

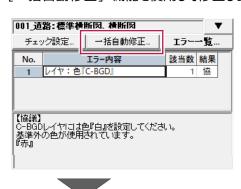
<道路編-道路設計>

| | | THV HIV | | | | |
|----------|--------------|---------|----------------|-------|--------|--|
| レイヤ名 | | 名 | リストに合えたスカウ | 始久(左) | 始年 (四) | |
| 責任 主体 | 図面 オブジェクト | 作図要素 | レイヤに含まれる内容 | 線色(例) | 線種(例) | |
| S | -TTL | | 外枠 | 黄 | | |
| D | | -FRAM | タイトル枠 | 黄 | | |
| C | | -LINE | 区切り線、罫線 | 白 | | |
| M | | -TXT | 文字列 | 白 | | |
| | -BGD | | 現況地物 | 白 | 7 | |
| | | -HICN | 等高線の計曲線 | 赤 | 実線 | |
| | | -LWCN | 等高線の主曲線 | 白 | 天邴 | |
| | | -CRST | 主な横断構造物 | 白 | | |
| | | -RSTR | ラスタ化された地図 | _ | | |
| | | -EXST | 特に明示すべき現況地物 | 白 | | |
| | | -TXT | 文字列 | 白 | | |
| | | -HTXT | 旗上げ | 白 | | |
| | -BMK | | 構造物基準線(道路中心線) | 黄 | 一点鎖線 | |
| | | -SRVR | 基準となる点(測量ポイント) | 緑 | | |
| | | -ROW | 用地境界(幅杭) | 橙 | | |
| | | -TYT | 立字 別 | | | |

「CAD製図基準 平成29年3月 国土交通省」より抜粋

対処方法は

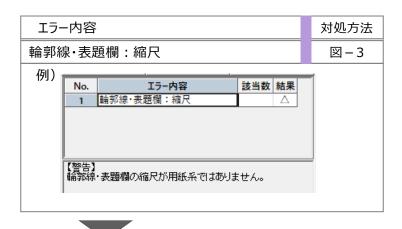
[一括自動修正]機能を使用して修正します。

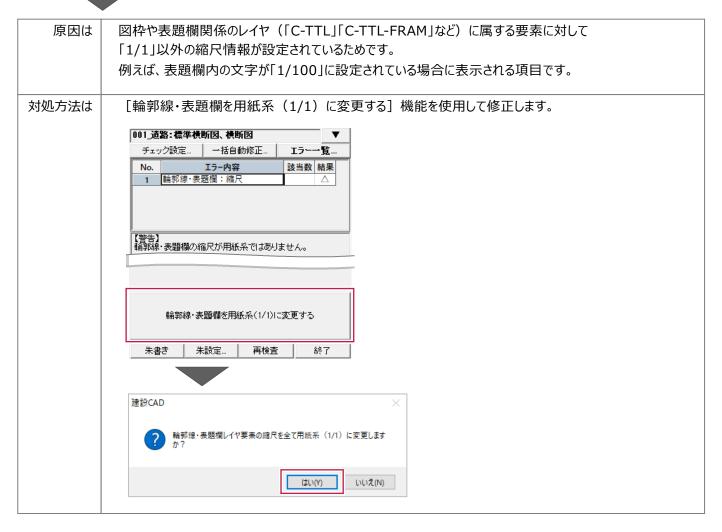


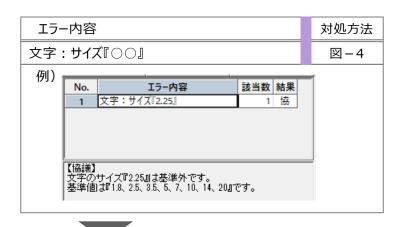
対処方法は (続き)



なお、この修正機能は「レイヤ名を判断して本来の色に修正する」ため、 要素が属するレイヤ名自体が本来のものでは無い場合は、まず個別にレイヤ移動を行う必要があります。 ※例えば、寸法線が表題欄用のレイヤに属していると、本来の修正はできません。







使用する文字の高さについては以下のように記載されています。

1-5-11 文字

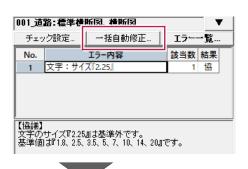
- 1. 文字は、JIS Z 8313:1998「製図-文字」に基づくことを原則とする。
- 2. 文字の高さは、1.8、2.5、3.5、5、7、10、14、20mm から選択することを原則とする。
- 3. 漢字は常用漢字、かなはひらがなを原則とする。ただし、外来語は片仮名とする。
- 4. CAD で縦書きをする場合は、文字列として入力するとともに、全角文字を用いることを 原則とする。

「CAD製図基準 平成29年3月 国土交通省」より抜粋

原則、上記のいずれかの高さを使用する必要がありますが、 例えば「2.25mm」などの高さが使用されている場合に表示される項目です。

対処方法は

[一括自動修正] 機能を使用して修正します。



対処方法は





使用する線の太さについては以下のように記載されています。

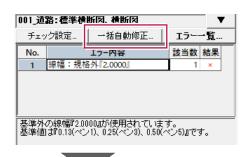
- 3. 線の太さは、細線、太線、極太線の 3 種類を使用し、比率は、細線:太線:極太線=1:2:4 を原則とする。ただし、寸法線、引出線及び輪郭線はこの限りではない。
- 4. 寸法線や引出線の線種は実線とし、線の太さは 0.13mm を原則とする。
- 5. 輪郭線の線の種類は実線とし、線の太さは1.4mm を原則とする。
- 6. 線の太さは、図面の大きさや種類により、0.13、0.18、0.25、0.35、0.5、0.7、1、1.4、2mm の中から選択する。

「CAD製図基準 平成29年3月 国土交通省」より抜粋

「0.13」「0.18」「0.25」「0.35」「0.5」「0.7」「1」「1.4」「2」mm以外の太さが使用されている場合、太さの比率が、細:太:極太=1:2:4となっていない場合、また、4種類以上の太さが使用されている場合などに表示されます。

対処方法は

[一括自動修正]機能を使用して修正します。



対処方法は (続き)





使用するレイヤの名称については以下のように記載されています。

(2)平面図: PL

| < | <道路編-道路設計> | | | | | | | | |
|-----|------------|-------|-------------------|-------------|-----------|--|--|--|--|
| 責任 | レイヤ | | レイヤに含まれる内容 | 線色(例) | 線種 (例) | | | | |
| 東1 | | 作図要素 | 7 1 10 0 840 9134 | //X C (1/3) | 小八三 (1/1) | | | | |
| S | -TTL | | 外枠 | 黄 | | | | | |
| | | -FRAM | タイトル枠 | 黄 | | | | | |
| | | -LINE | 区切り線、罫線 | 白 | | | | | |
| M | 1 | -TXT | 文字列 | 白 | | | | | |
| | -BGD | | 現況地物 | 白 | | | | | |
| | | -HICN | 等高線の計曲線 | 赤 | 実線 | | | | |
| | | -LWCN | 等高線の主曲線 | 白 | 天脉 | | | | |
| | | -CRST | 主な横断構造物 | 白 | | | | | |
| | | -RSTR | ラスタ化された地図 | _ | | | | | |
| | | -EXST | 特に明示すべき現況地物 | 白 | | | | | |
| | | -TXT | 文字列 | 白 | | | | | |
| | | -HTXT | 旗上げ | 白 | | | | | |
| | -BMK | | 構造物基準線(道路中心線) | 黄 | 一点鎖線 | | | | |
| | | -SRVR | 基準となる点(測量ポイント) | 緑 | | | | | |
| | | -ROW | 用地境界(幅杭) | 橙 | | | | | |
| _ L | | -ጥ⊻ጥ | 立字列 | 台 | | | | | |

「CAD製図基準 平成29年3月 国土交通省」より抜粋

原因は、名称以外のレイヤが使用されているためです。

指定した基準や図面種別ごとに使用できるレイヤ名称は定められています。

上表は平面図の場合の例ですが、現況地物であれば名称が『D-BGD』のレイヤに作図する必要があります。

対処方法は

以下の方法などで、CAD製図基準に則ったレイヤに移動します。

なお、いずれの場合も、基準通りの名称のレイヤが用意できていることが前提です。

用意ができていない場合は、「18-2 レイヤの設定」を操作して、

CAD製図基準に記載されている名称のレイヤを用意してから操作してください。

- ※「CAD上の線が本来何を意味しているものなのか」はプログラム側での判断ができないため、 自動修正もできません。
- ■修正方法(1). [属性移動] などで移動する

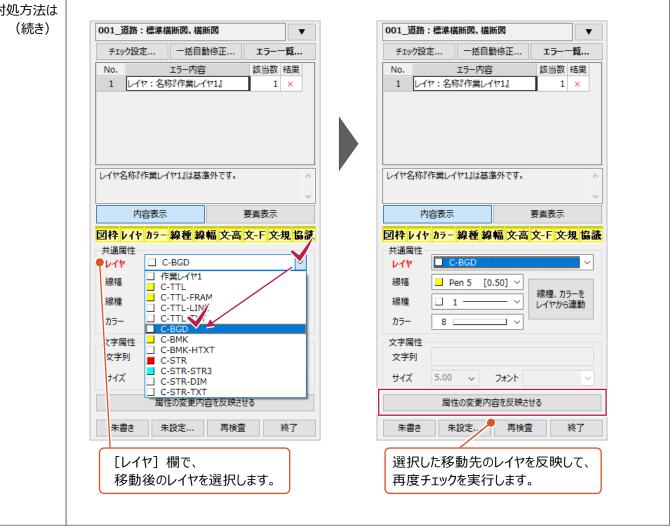
「18-6 別レイヤへの移動」の内容を操作して、レイヤの移動を行います。

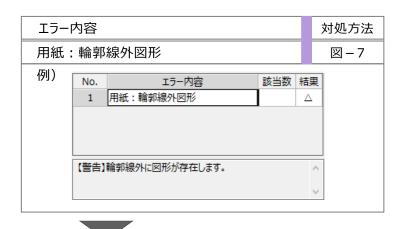
移動後は再度[CAD製図基準チェック]を実行して、エラーが解消されたかを確認します。

■修正方法(2). チェック結果下の[共通属性]から移動する

[CAD製図基準チェック] 実行後の結果一覧下に表示される [レイヤ] 欄を切り替え、 [属性の変更内容を反映させる] をクリックします。クリック後、再度チェックが行われます。







輪郭線・余白については以下のように記載されています。

1-4-3 輪郭(外枠)と余白

図面には輪郭を設ける。輪郭線は実線とし、線の太さは 1.4mm を原則とする。 輪郭外の余白は 20mm 以上を原則とする。

「CAD製図基準 平成29年3月 国土交通省」より抜粋

輪郭線と用紙端の間、もしくは用紙外に要素が存在している場合に、この項目が表示されます。

対処方法は

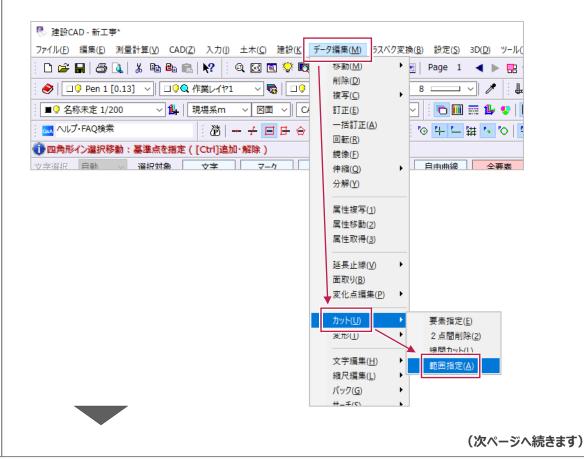
まずは、輪郭線と用紙端の間に要素が無いかを目視確認します。

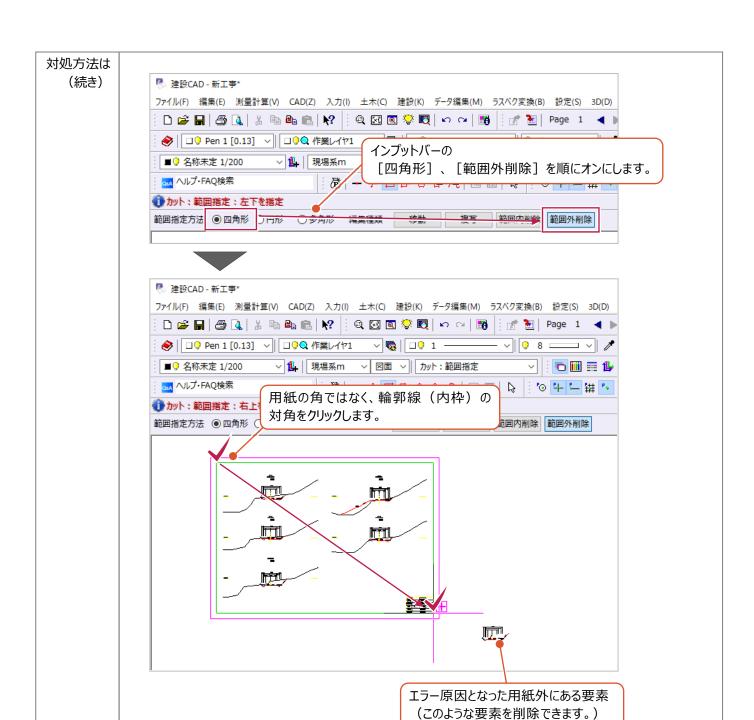
輪郭線と用紙端の間に要素があった場合は、輪郭線より内側に移動するか、削除するなどします。

次に、用紙外も同様に確認・操作を行い、再度[CAD製図基準チェック]を実行します。

該当するような要素が見当たらなかった場合は、以下の方法での一括削除を試してください。

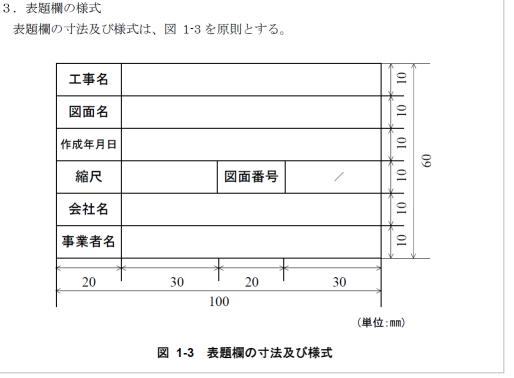
※用紙外のかけ離れた位置にある小さな文字や線などは見つけづらく、個別に削除することが困難ですが、 そのような要素を削除することができます。







原因は 表題欄の幅と高さについては以下のように記載されています。



「CAD製図基準 平成29年3月 国土交通省」より抜粋

原因は、表題欄の幅・高さが規定通りに作成されていないためです。

判断基準は、表題欄の罫線レイヤ(〇-TTL-FRAM)内の要素全体を長方形で囲み、その幅と高さが基準に則っているかどうかです。

表題欄の罫線(〇-TTL-LINE)や表題欄内の文字列(C-TTL-TXT)はチェックの対象とはなりません。なお、表題欄自体は本来の幅と高さで作図されていても、

その他に『「C-TTL-LINE」のレイヤが、図面内の寸法線に対して使用されている』場合などにも表示される項目です。

対処方法は

まずは、輪郭線と用紙端の間に要素が無いかを目視確認します。

輪郭線と用紙端の間に要素があった場合は、輪郭線より内側に移動するか、削除するなどします。

次に、用紙外も同様に確認・操作を行い、再度[CAD製図基準チェック]を実行します。

該当するような要素が見当たらなかった場合は、以下の方法での一括削除を試してください。

※用紙外のかけ離れた位置にある小さな文字や線などは見つけづらく、個別に削除することが困難ですが、 そのような要素を削除することができます。

■修正方法(1). 表題欄に不要な要素をレイヤ移動する

表題欄とは関係のない要素に対して、表題欄のレイヤ名称「〇-TTL-FRAM」が使われていないか確認を行います。

使われていた場合は、別のレイヤに移動するなどします。

※この場合、チェック結果に表示される現状の幅・高さが極端に大きな値となっていることが多いです。

操作はそれぞれ「18-5 レイヤごとの確認」「18-6 別レイヤへの移動」の操作を行います。

■修正方法(2). 表題欄の再作成

表題欄の高さや幅が微妙にずれている場合は、微調整を行うよりも

表題欄を再作成した方が早い場合があります。

再作成を行う場合は現状の表題欄を削除し、「18-3 図枠・表題欄の配置」の操作を行います。

